
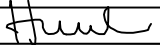




Číslo zakázky:	06 252 08	HIP:	 Praha 4, Bezová 1658, 147 00 tel: +420 244462219 mail: pontex@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:		Ing. Tomáš MÍČKA
				606644442, tmi@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. František KIML	Vypracoval:		Mgr. Josef MĚSZÁROS
602271892, kiml@pontex.cz		732911912, jme@pontex.cz		

Objednatel:	Statutární město Děčín	Městská část:	Děčín	Kraj:	Ústecký
Akce:	REKONSTRUKCE GALERIE NA VÝŠINÁCH, DĚČÍN SO 103 OPRAVA ZÁRUBNÍCH ZDÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Objekt:				02/2020	PDPS
Příloha:				Souprava	Označ. přílohy
					103.1

SO 103 – OPRAVA ZÁRUBNÍCH ZDÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3. ÚČEL KOMUNIKACE, POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ OPRAVY	5
4. CHARAKTER PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE.....	5
5. ÚZEMNÍ PODMÍNKY	5
6. GEOLOGICKÉ PODMÍNKY	6
7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – SO 103.....	6
7.1. Popis stávajících konstrukcí v rámci objektu SO 103	6
7.2. Popis stávajícího stavebního stavu	6
7.3. Popis technického řešení opravy – SO 103	7
7.4. Související dotčené objekty stavby	10
7.5. Postup výstavby.....	10
8. ZÁSADY PROVÁDĚNÍ STAVBY	10
9. MATERIÁLY PRO STAVBU ZDI.....	13
10. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	13
11. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ DALŠÍHO STUPNĚ PD A ZHOTOVENÍ STAVBY	14
12. PROJEDNÁNÍ.....	14

Použité normy a předpisy:

- | | |
|---|---|
| 1. ČSN 7361 01 – 10/2004 | - Projektování silnic a dálnic |
| 2. ČSN 7362 01 – 2/1995 | - Projektování mostních objektů |
| 3. ČSN 7362 03 – 6/1986 vč. zm. a), b) | - Zatížení mostů |
| 4. ČSN 736221 – 1996 | - Prohlídky mostů pozemních komunikací |
| 5. ČSN 7362 06 – 1971 vč. zm.2 | -Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí |
| 6. ČSN 736220 – 1996 | -Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací |
| 7. ČSN 7362 42 – 4/1995 | -Navrhování a provádění vozovek na mostech a pozemních komunikacích |
| 8. Vzorové listy staveb pozemních komunikací – VL 4 – mosty | |
| 9. Technické a kvalitativní podmínky – MD | |
| 10. TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích / CDV 1996 | |
| 11. Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla/ CDV2002 | |

Použité podklady:

12. Geodetické zaměření - Mapový podklad galerie „Na Výšinách“ směrem k lokalitě Škrabky (Geodézie Děčín s.r.o., 02/2002)
13. PD rekonstrukce vozovky ul. Na Výšinách; prováděcí projekt (Geoindustria, 06/1984)
14. Galerie chodníku, mimořádná prohlídka objektu (Pontex s.r.o., 11/2001)
15. Děčín – galerie "Na Výšinách" – PD na stupni DSP+DZS (Pontex s.r.o., 02/2008)
16. Galerie v ul. Na Výšinách – mimořádná prohlídka objektu (Pontex s.r.o., 10/2006)
17. Galerie v ul. Na Výšinách – diagnostický průzkum objektu (Pontex s.r.o., 03/2007)
18. Kamerové zkoušky kanalizace (SČVK, 03/2007)
19. Katastrální mapa
20. Přehledná situace oblasti (GIS MM Děčín)
21. Analýza variant opravy stávající galerie (Pontex s.r.o., 05/2007)
22. Galerie v ul. Na Výšinách – mimořádná prohlídka objektu (Pontex s.r.o., 11/2018)
23. Šmykové skúšky vzoriek zemín v rámci zákazky: Rekonstrukce galerie Na Výšinách, Děčín (Univerzita Karlova, 11/2018)
24. Geodetické zaměření - Profily galerie „Na Výšinách“, Děčín, k. ú. Podmokly (Geoline, s r.o., Praha, 12/2019)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba:	Děčín – Galerie Na výšinách
1.2 Název komunikace:	ulice Na výšinách
1.3 Katastrální obec:	Děčín - Podmokly
1.4 Kraj:	Ústecký
1.5 Objednatel:	Město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 4015 02 Děčín 4
1.6 Investor:	Město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 4015 02 Děčín 4
1.7 Uvažovaný správce mostu:	Město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 4015 02 Děčín 4
1.8 Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ CZ 40763439 Mgr. Josef Mészáros
1.9 Pozemní komunikace:	dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace (stávající stav)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Charakteristika stavby:	úsek místní komunikace je v pravém oblouku jednostranně vyložená na železobetonové galerii dodatečně zhotovené v rámci rekonstrukce komunikace v 80-tých letech železobetonová galerie založená na mikropilotách, podpírající těleso vozovky, je zakončená masivním železobetonovým prahem s vyloženou chodníkovou konzolou
2.2 Délka dotčeného úseku komunikace:	~540 m
2.3 Délka žlb. galerie:	~318 m
2.4 Min. šířka komunikace:	před opravou 7 m, po opravě 3 m
2.5 Podélný sklon:	~8%
2.6 Šířka průchozího prostoru:	3 m – pěší doprava bude vedena po komunikaci
2.7 Důležitá upozornění:	

- **Provádění demolice železobetonových konstrukcí musí být provedeno šetrným způsobem tak aby nedošlo k dalším sesuvům svahu, poškození zárubní zdi.**
- **Vzhledem k blízkosti obytných budov je nutno při demoliaci postupovat tak, aby bylo dosaženo omezení hlučnosti.**
- **Předchozí projektová dokumentace byla zpracována na stupni DSP+DZS v roce 2008. Jedná se o rekonstrukci, při níž nejsou nutné žádné trvalé zábory.**

3. ÚČEL KOMUNIKACE, POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ OPRAVY

Stávající komunikace převádí místní dopravu mezi páteří ulicí Teplická a městskou částí Škrabky.

Velmi špatný stav železobetonové galerie a další závady ohrožující zejména provoz na převáděné komunikaci a stabilitu svahu pod komunikací, zjištěné při provádění prohlídek a diagnostického průzkumu vyžadují bezodkladnou nápravu.

Cílem opravy je zabránit dalšímu zhoršování stavu komunikace v daném úseku a zabezpečit její další dlouhodobé užívání. Druhotným cílem je zklidnění dopravy v daném úseku pouze pro pěší provoz a obslužný provoz (údržba, záchranná služba, apod.).

Komplexní oprava bude zahrnovat zejména tyto hlavní práce:

- demolici železobetonové konstrukce galerie,
- kompletní rekonstrukci tělesa vozovky a s tím spojená úprava šířkového uspořádání komunikace v oblasti galerie včetně místních úprav na obou koncích dané části komunikace vně galerie,
- komplexní opravu splaškové kanalizace,
- vybudování dešťové kanalizace,
- sanaci svahu pod a nad komunikací,
- opravu zárubní zdi na vnitřní straně komunikace,
- výměnu veřejného osvětlení,

Projektová dokumentace vychází ze souhrnu smluvních dohod s objednatelem a jejich příloh, z provedených průzkumů, měření, výpočtů a konaného výrobního výboru. Je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů.

Dalšími podklady jsou zejména:

- inženýrsko-geologické posouzení, ZEMAN INGEO, 2007
- doplňující inženýrsko-geologické posouzení, Univerzita Karlova v Praze, Přírodovědecká fakulta 2018
- geodetické zaměření, fa. Geodézie Děčín 2002 a fa. Geoland, v.o.s. 2007
- geodetické zaměření, Geoline, s.r.o. 2018
- dendrologický průzkum a návrh sadových úprav, Vaništa, 2018

4. CHARAKTER PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE

Předmětný úsek komunikace jest součástí ulice Na Výšinách, která se vine svahem vrchu "Pastýřská stěna".

5. ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Charakter území je výrazně svažité.

Komunikace se nachází v intravilánu, v blízkosti obou konců daného úseku komunikace jsou obytné budovy. Ve střední části komunikace jest v jejím okolí naopak pouze strmý řídký zalesněný svah.

Způsob využití území se po provedení stavby nemění.

6. GEOLOGICKÉ PODMÍNKY

Zájmové území (část ulice Na Výšinách) odbočuje vlevo z ulice Teplické (při jízdě z centra Děčína) a poměrně příkře (cca 8 %) traverzuje v pravých obloucích vrch „Pastýřská stěna“. Nápadná elevace je tvořena horninami jizerského souvrství středněturonského stáří. Jsou to středně až hrubě zrnité křemenné pískovce s vložkami jílovitoprachovitých jemnozrnných pískovců béžové a žlutohnědé (rezivé) barvy s převážně deskovitou odlučností a nepravidelným rozpukáním. Při svém povrchu má hornina zvětralínový plášť mocnosti 0,00 až 2,50 m. V něm jsou pískovce silně zvětralé (místa i rozložené v hlinitý písek), značně rozpukané. Pískovce se rozpadají do písku a drobných úlomků, které lze lehce lámat a drolit (převážně hornina třídy R5 dle ČSN 73 1001).

Přechod do mírně zvětralé horniny třídy R4 je plynulý a rychlý. Polohy křemenných hrubě zrnitých pískovců jsou velmi tvrdé. Výchozy pískovců vystupují na povrch v odřezu vpravo komunikace.

Kvartérní pokryv tvoří drobné až hrubé sutě pískovců s příměsí hlinitého písku, resp. písčité hlíny tuhé až pevné konzistence. Úlomky pískovců jsou v obsahu cca 20 – 60 % a dosahují velikosti až 0,3 m. Předpokládáme, že jsou středně ulehle. V podélném řezu provedených vrtů dosahují mocnosti 1,80 m až více než 14,00 m. Při celkovém hodnocení lze usoudit, že komunikace v zájmovém území prochází fosilními kernými sesuvy vymezenými minimálně šesti, téměř svislými poklesovými zlomy. Toto zjištění je v souladu s tím, že příčné údolí (na jehož východním svahu je zájmové území) je jednoznačně tektonicky predisponované.

Jest pravděpodobné, že aktivní pohyby kerného sesouvání skončily mezi pleistocenem a holocenem čtvrtohor. Od této doby je povrch území (kromě činnosti člověka) dotvářen creepem (popolézáním sutí mrazovými cykly).

Stávající povrch území je dotvořen navážkami mocnosti až 3,50 m a konstrukcí komunikace (asfalt, beton) v mocnosti 0,80 m až 1,30 m.

Hydrogeologické poměry jsou jednoduché. Souvislá zvědeň s průlinovou propustností je v hloubce > 20,00 m pod stávajícím povrchem. Stabilitu komunikace neovlivňuje.

7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – SO 103

7.1. Popis stávajících konstrukcí v rámci objektu SO 103

Plná masivní tížná zárubní zeď z pískovce na vnitřní straně komunikace. Nad komunikací je strmý zalesněný svah místy zpevněný položeným pletivem. Proti pádu kamenů je ve svahu souběžně se zdí v několika pruzích instalován plot z pletiva.

7.2. Popis stávajícího stavebního stavu

- část svahu nad galerií je zpevněna položeným plotovým pletivem. Toto zpevnění je místy poškozené a nefunkční,
- na svahu leží množství padlých stromů a spadlých kamenů,
- vnitřní zárubní pískovcová zeď z kvádrového zdiva je na mnoha částech hloubkově narušena: ze spár se vyplavuje či vydroluje spárová malta, pískovcové kvádry hloubkově degradují, ve zdivu je uchycena vegetace, drenážní otvory jsou zanesené či neexistují, aj. Ve výrazně horším stavu je zeď v úseku km 0.00-0.30, kde lokálně dochází k viditelné deformaci lícni plochy zdi (km cca 0,20)
- místy chybí drenážní systém podpovrchové vody

7.3. Popis technického řešení opravy – SO 103

Bourací práce

Ze svahu v pásu š. cca 13 m podél vnitřní hrany koruny zdi bude provedeno kompletní vyčištění terénu od napadených kamenů, padlých stromů a zbytků pletiva či plotů.

Opravu zdi lze rozčlenit na 4 úseky dle způsobu opravy a tomu bude podřízen i rozsah a způsob bouracích prací. Ten je pak uveden u popisu sanace jednotlivých částí zdi.

Úsek A

popis	Profilovaná zeď s členěnou korunou výšky ~3,0 – 5,0 m
stavební stav	Uspokojivý s lokálními výraznějšími poruchami
staničení	km 0.015 – 0.065

Úsek B

popis	Vysoká zeď bez římsy výšky ~1,8 – 5,2 m
stavební stav	Velmi špatný stav s četnými poruchami hloubkového rozsahu často spojené s totálním rozpadem některých pískovcových kvádrů
staničení	km 0.065 – 0.250

Úsek C

popis	Opravený úsek zdi s novou betonovou římsou výšky ~ 1,0 - 1,9 m
stavební stav	Dobrý s ojedinělými poruchami zdíva a hojnějšími poruchami spárové malty
staničení	km 0.250 – 0.420

Úsek D

popis	Nízká původní zeď výšky ~ 0,8 – 1,3 m
stavební stav	Velmi špatný, výrazné poruchy signalizující víceméně rozpad zdi
staničení	km 0.420 – 0.540

Zárubní zeď

Úsek A

V daném úseku je zeď ve velmi slušném stavu. Z horního líce římsy bude mechanicky odstraněna vegetace a nánosy. Z líce zdíva dřívku zdi pak bude opět mechanicky odstraněna lokálně uchycená vegetace a uvolněná spárová malta. Následně bude provedeno dočištění vodním paprskem 300 bar (síla vodního paprsku bude odzkoušena na referenčním vzorku). Místa s výskytem biologického napadení kamene (mechy, lišejníky, řasy) budou po ručním povrchovém očištění ošetřena biocidním preparátem, čímž dojde k likvidaci i spodních částí těchto nižších rostlin z porézního systému kamene (odhadem 10% plochy líce dřívku zdi). V odůvodněných případech (odhadem 5% plochy v hl. 100 mm) bude provedeno vybourání degradovaných částí kamenů do zaříznutých hran kotoučovou pilou.

Následně bude provedeno dozdnění kotvených kusů kamene v místech vybourání kamene degradovaného (odhadem 5% plochy v hl. 100 mm).

Drobné olámané hrany a menší poruchy budou dle výsledků provedené prohlídky selektivně zpevněné organokřemičitým zpevňovačem kamene (odhad max. 50 % plochy). Po zpevnění musí zůstat zachována difúzní schopnost (prodyšnost) povrchu kamene, která nemá klesnout o více než o 20%. Účinek zpevňovače povede k vyrovnání pevnosti kamene na povrchu a v jádru, nikoli ke vzniku pevnější vrstvy. Koncentrace a množství gelu bude stanoveno na místě zkouškami.

Pak se provede nové vyspárování maltou předepsaného složení a vlastností. Pevnost malty musí být 60% pevnosti kamene. Další požadované vlastnosti: mrazuvzdornost – obsah vzduchových pórů 15-20%.

Následně bude zdivo sanováno nízkotlakou injektáží (150 bar) s odhadem směsi 0.7 m³ na 1 bm zdi. Injektáž bude provedena dle technologických možností konkrétního dodavatele. Jako finální úprava bude provedena celoplošná hydrofobizace.

Úsek B

V daném úseku je zeď ve velmi špatném stavu, který je důvodem komplexní rekonstrukce zdi. Oprava bude prováděna jako totální, kdy bude v dané části provedeno komplexní rozebrání obkladového (případně i zdiva jádra) a následné vyzdnění. Tato oprava bude prováděna postupně v částech šířky max. 3 m, kdy další opravovaná část bude minimálně vzdálená 20 m. Při opravě bude zhotovitel zajišťovat stabilitu svahu za rubem zdi tak, aby nedošlo k jakémukoliv posunu.

Z horního líce horní řady kamenů bude mechanicky odstraněna vegetace a nánosy. Zdivo bude rozebráno na úroveň komunikace, max. 0.5 m pod úroveň komunikace. Poškozené kameny budou odvezeny na skládku, resp. z kamenů budou odstraněny degradované části. Předpokládaná minimální pevnost v tlaku ponechaného kamene je 10 MPa (odhadovaný objem ponechaného kamene je 60% při uvažované stávající výšce zdi a rozebírané tloušťce 0.6 m). Veškeré kameny, které budou určeny pro další použití, budou očištěny vodním paprskem 300 bar.

V místech hloubkového poškození bude následně zdivo jádra zdi sanováno nízkotlakou injektáží (150 barr) s odhadem směsi 0.5 m³ na 1 bm zdi. Injektáž bude provedena dle technologických možností konkrétního dodavatele.

Následně bude provedeno vyzdnění jednokrokovou maltou předepsaného složení a vlastností včetně definitivního přespárování. Stávající výška zdi bude nadvýšena o jednu řadu v. 0.3 m. Vlastnosti kamene jsou uvedeny v následující kapitole. Pevnost malty musí být 60 % pevnosti kamene. Další požadované vlastnosti: mrazuvzdornost – obsah vzduchových pórů 15-20 %.

Jako finální úprava bude provedena celoplošná hydrofobizace.

Úsek C

V daném úseku je zeď opět ve slušném stavu. Z horního líce římsy bude mechanicky odstraněna vegetace a nánosy. Z líce zdiva dřívku zdi pak bude opět mechanicky odstraněna lokálně uchycená vegetace a uvolněná spárová malta. Následně bude provedeno dočištění vodním paprskem 300 bar. Místa s výskytem biologického napadení kamene (mechy, lišejníky, řasy) budou po ručním povrchovém očištění ošetřena biocidním preparátem, čímž dojde k likvidaci i spodních částí těchto nižších rostlin z porézního systému kamene (odhadem 40 % plochy líce dřívku zdi). V odůvodněných případech (odhadem 15 % plochy v hl. 100 mm) bude provedeno vybourání degradovaných částí kamenů do zaříznutých hran kotoučovou pilou.

Následně bude provedeno dozdnění kotvených kusů kamene v místech vybourání kamene degradovaného (odhadem 15 % plochy v hl. 100 mm).

Drobné olámané hrany a menší poruchy budou dle výsledků provedené prohlídky selektivně zpevněné organokřemičitým zpevňovačem kamene (odhad max. 50 % plochy). Po zpevnění musí

zůstat zachována difúzní schopnost (prodyšnost) povrchu kamene, která nemá klesnout o více než o 20%. Účinek zpevňovače povede k vyrovnání pevnosti kamene na povrchu a v jádru, nikoli ke vzniku pevnější vrstvy. Koncentrace a množství gelu bude stanoveno na místě zkouškami.

Pak se provede nové vyspárování maltou předepsaného složení a vlastností. Pevnost malty musí být 60 % pevnosti kamene. Další požadované vlastnosti: mrazuvzdornost – obsah vzduchových pórů 15-20 %.

Následně bude zdivo sanováno nízkotlakou injektáží (150 barr) s odhadem směsi 0.3 m³ na 1 bm zdi. Injektáž bude provedena dle technologických možností konkrétního dodavatele. Jako finální úprava bude provedena celoplošná hydrofobizace.

Úsek D

V daném úseku je zeď ve velmi špatném stavu stejně jako zeď v úseku B, který je důvodem komplexní rekonstrukce zdi. Oprava bude prováděna jako totální, kdy bude v dané části provedeno komplexní rozebrání obkladového (případně i zdiva jádra) a následné vyzdění. S ohledem na malou výšku zdi může být tato oprava prováděna v celém úseku zdi. Při opravě bude zhotovitel opět zajišťovat stabilitu svahu za rubem zdi tak, aby nedošlo k jakémukoliv posunu.

Z horního líce horní řady kamenů bude mechanicky odstraněna vegetace a nánosy. Zdivo bude rozebráno na úroveň komunikace, max. 0.5 m pod úroveň komunikace. Poškozené kameny budou odvezeny na skládku, resp. z kamenů budou odstraněny degradované části. Předpokládaná minimální pevnost v tlaku ponechaného kamene je 10 MPa (odhadovaný objem ponechaného kamene je 50 % při uvažované stávající výšce zdi a rozebírané tloušťce 0.5 m). Veškeré kameny, které budou určeny pro další použití, budou očištěny vodním paprskem 300 bar.

V místech hloubkového poškození bude následně zdivo jádra zdi sanováno nízkotlakou injektáží (150 bar) s odhadem směsi 0.2 m³ na 1 bm zdi. Injektáž bude provedena dle technologických možností konkrétního dodavatele.

Následně bude provedeno vyzdění jednokrokovou maltou předepsaného složení a vlastností včetně definitivního přespárování. Stávající výška zdi bude nadvýšena o jednu řadu v. 0.3 m. Vlastnosti kamene jsou uvedeny v následující kapitole. Pevnost malty musí být 60 % pevnosti kamene. Další požadované vlastnosti: mrazuvzdornost – obsah vzduchových pórů 15-20%.

Jako finální úprava bude provedena celoplošná hydrofobizace.

Ostatní prvky pro všechny úseky zárubních zdí

V osových vzdálenostech 10 m budou ve výšce 0.5 m nad vozovkou vyvrtány odvodňovací otvory DN 70 mm pro odvodnění rubu zdi očekávané průměrné hloubky vrtu 1,7 m. V úsecích A a B budou tyto vrty doplněny druhou řadou ve výšce 2 m nad úrovní vozovky opět otvory DN 70 mm očekávané průměrné hloubky 1,4 m. Vrty budou vystrojeny plastovou trubicí DN 60 mm.

Úprava svahu nad zárubní zdi

V pase š. cca 13 m bude nad zárubní zdi svah celoplošně zpevněn fytotextilií a následně ošetřen hydroosevem. V místech velmi prudkého svahu (v místě dnes položeného pletiva) bude fytotextilie doplněna ukotvenou protierozní georohoží, která umožní prorůstání vegetací (odhadovaná plocha 30 % svahu – tj. 1500 m²).

Ochranná palisáda

Stávající nefunkční zábrany proti pádu kamenů a ostatních předmětů na komunikaci bude nahrazena novou palisádou z dřevěné kulatiny Ø 150 mm o celkové délce 418 m a výšce 1 m. Vždy po 50 m budou v palisádě provedeny prostupy pomocí předsazení 2 polí před linii palisády. Palisáda bude z vystřídáných vodorovných madel dl. 4 m osazených do sloupků z oboustranných kůlů á 3 m. Délka kůlů bude 1.6 – 1.7 m, zaražení kůlů do země se předpokládá 0.6 – 0,7 m. Kůly budou jednostranně

opatřeny špičkou. Horní části předmětné dvojice kúlů budou vzájemně sepnuty převázkou (kramle, půlkulatina, apod.).

7.4. Související dotčené objekty stavby

S daným objektem bezprostředně souvisí ostatní objekty stavby:

- 101 Demolice stávající galerie
- 102 Úprava komunikace včetně napojení
- 104 Sanace svahu pod komunikací
- 105 Odvodňovací systém
- 400 Veřejné osvětlení

7.5. Postup výstavby

1. Vyčištění svahu nad zárubní zdí
2. Sanace zdí viz. bod. 7.3
3. Zpevnění svahu georohožemi, položení fytotextilií a hydroosev
4. Osazení palisád

8. ZÁSADY PROVÁDĚNÍ STAVBY

O případném využití vybouraného nekovového stavebního materiálu (AB vozovky, železobeton, aj.) rozhoduje investor. Vybouraný materiál bude uložen na skládky nebo využit dle pokynů investora.

Pro realizaci jsou m.j. závazné zejména tyto ČSN a předpisy:

- Příloha č. 9 ke kap. 1- Přesnost vytyčování a geometrická přesnost
- ČSN 73 2400 - Provádění a kontrola betonových konstrukcí
- ČSN 73 6242 - Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
- TKP SPK - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (zvláště kap. 31 Opravy betonových konstrukcí)
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL4 - MOSTY
- TKP ŘSD pro opravy mostních objektů
- ZTKP pro opravu silnic a dálnic, ŘSD 12/1997 (závazné předpisy)
- Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí - TP SSBK 1
- TP 88 - Oprava trhlin betonových konstrukcí
- TP 89 - Ochrana povrchu bet. mostů proti chemickým vlivům
- TP 120 - Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů PK
- ZTKP pro zhotovení stavby (*samostatná příloha*)
- normy a předpisy související.

Dle ustanovení citovaných norem se dodavatel před zahájením jednotlivých prací prokáže předepsanými zkouškami použitých materiálů a v průběhu prací zajistí kontrolní zkoušky.

Při provádění prací je nutné zachovat navržený postup prací a dále Vyhl. ČÚBP 324/1990 Sb., zejm. část 10 62-70. Veškeré změny, které bude nutno během rekonstrukce z různých důvodů učinit, je možné provést pouze po souhlasu projektanta a investora. Vzhledem k technické obtížnosti

navrženého řešení je nezbytné provádět rekonstrukční práce na základě podrobně zpracované realizační dokumentace.

Podle citovaných předpisů zpracuje dodavatel podrobný Technologický postup prací.

Součástí bude rovněž popis systému kontrol jakosti, rozsahu a četnosti průkazných zkoušek. Dodavatel předloží doklady o odborné způsobilosti a o předpokládaném technickém a personálním zajištění prováděných prací.

Obecné

Vytyčení objektu bude provedeno od vytyčovací sítě, zřízené a patřičně stabilizované. Poloha objektu je určena v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 125/1997 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 337/1997 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 338/1997 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha v rámci celé stavby.

Ochranná pásma

Inženýrská síť, konstrukce	Ochranné pásmo na obě strany (od povrchu krajního kabelu)
Nadzemní vedení 1 kV až 22 kV <ul style="list-style-type: none"> ▪ vodič bez izolace ▪ vodič se základní izolací ▪ závěsné kabelové vedení 	7 m 2 m 1 m
Zděná elektrická stanice s převodem napětí	2 m
Vedení veřejného osvětlení	1 m
Sdělovací metalický kabel	1.5 m
Vodovod a kanalizace ≤ 500 mm	1.5 m
Vodovod a kanalizace > 500 mm	2.5 m
Silniční ochranné pásmo silnice II. a III. třídy	15 m
Ochranné pásmo trati ČD	60 m

Likvidace vybouraného materiálu

Likvidace veškerého kovového materiálu bude provedena jeho prodejem pro druhotné zpracování. Prodej provede zhotovitel a utržena částka bude přefakturována provozovateli.

Prohlídky

Prohlídka terénu po odbourání.

Stabilita zdi

V průběhu stavby, opravy zárubních zdí nesmí být narušena stabilita zdí. V průběhu stavby je potřeba provádět geotechnický dozor. Více viz Technická zpráva SO102 kap. 7.

9. MATERIÁLY PRO STAVBU ZDI

Požadavky na kámen:

- pískovec (vzhledově co nejvíce podobný stávajícímu)
- pevnost v tlaku za sucha: min. 30 MPa
- nasákavost: max. 1,5 % hmotnosti
- pórovitost kamene: max 15 %
- rozměr kamene min. rozměr 0,3 m (výška řádků a šířka kamenů musí odpovídat vazbě stávajícího zdiva)

Požadavky na zdící a spárovou maltu:

Tras vápenná jednokroková malta skupiny malt P II dle DIN pro vnější použití. S procesem zrání probíhá bez vnitřních pnutí, vyváženým vztahem mezi elasticitou a pevností a vysokou odolností proti vlivům životního prostředí. Očekávaná pevnost 60% pevnosti kamene.

Požadavky na dřevo pro palisádu:

Kulatina S1 (smrk) vakuově impregnovaná.

10. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

1. Vyhláška č. 324/1990 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu z 31.7.1990. zahrnující zejména
 - stavební práce v mimořádných podmínkách
 - staveniště (pracoviště) včetně skladování
 - zemní práce
 - betonářské a související práce
 - zednické práce
 - montážní práce
 - práce ve výškách a nad volnou hloubkou
 - bourací a rekonstrukční práce
 - stroje a strojní zařízení
 - práce související se stavební činností
2. ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
3. ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
4. ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
5. ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
6. ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
7. ČSN 733050 Zemní práce

11. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ DALŠÍHO STUPNĚ PD A ZHOTOVENÍ STAVBY

V rámci stavby bude zpracována realizační projektová dokumentace stavby. Případné její odchylky od stávajícího stupně je nutno projednat.

Předpokládá se doplnění měřičských podkladů zaměřením po odbourání dotčených konstrukcí.

Předchozí stupeň projektové dokumentace byl zpracován na úrovni DSP. Jedná se o rekonstrukci, při níž nejsou nutné žádné další trvalé zábory. Do dokumentace byly zpracovány veškeré požadavky vznesené během projednávání objednatelem.

12. PROJEDNÁNÍ

Projekt rekonstrukce ve stupni PDPS byl projednán na jednáních 02.08.2018, 19.2.2019, 26.4.2019 a 20.5.2019 se zástupci zadavatele – Magistrát Statutárního města Děčín a dalších zainteresovaných subjektů.

18.2.2020

Mgr. Josef Mészáros